

DOI: 10.31857/S013038640008668-2

© 2020 г. Д. Ю. КОЗЛОВ

СОВРЕМЕННЫЕ ПОДХОДЫ К ИЗУЧЕНИЮ ПЕРВОЙ МИРОВОЙ ВОЙНЫ В ЗАРУБЕЖНОЙ ИСТОРИОГРАФИИ И АРХЕОГРАФИИ (на примере борьбы на российских морских театрах)

Козлов Денис Юрьевич — доктор исторических наук, руководитель Центра военной истории России Института российской истории РАН; президент Российской ассоциации историков Первой мировой войны (Москва, Россия).

E-mail: kozloff_d@mail.ru

Аннотация. Статья посвящена современным зарубежным исследованиям и публикациям документов о событиях Первой мировой войны на российских морских театрах военных действий. С исчезновением «железного занавеса» и ростом интереса западных научных кругов и широкой публики к России и ее истории зарубежные исследования истории отечественного флота последних лет существования Российской империи получили новый импульс. Расширение круга привлекаемых источников, повышение внимания к российской научной литературе, использование новых подходов, применение современных исследовательских методов позволили многим зарубежным ученым выйти на новый качественный уровень обобщения опыта подготовки российского флота к мировой войне и его применения в кампаниях 1914–1917 гг. Кроме того, в последние десятилетия предпринят ряд ценных документальных публикаций, среди которых обращают на себя внимание сборник дневников и писем германского вице-адмирала А. Хопмана и фундаментальное издание документов немецкого морского командования периода Первой мировой войны. Сохраняются, однако, определенная концептуальная заданность, узость источниковой базы, недостаточная осведомленность зарубежных исследователей о новейших достижениях военно-исторической науки в России. Один из путей преодоления этой ситуации — более тесная международная кооперация исследователей истории Великой войны на море.

Ключевые слова: Первая мировая война, российский флот, зарубежная историография и археография, источниковая база исследований.

D. Yu. Kozlov

Modern Approaches to the Study of the First World War in Foreign Historiography and Archeography (the Case on the Example of the Struggle in the Russian Theaters of Naval Operations)

Denis Kozlov, Institute of Russian History of the Russian Academy of Sciences (Moscow, Russia).

E-mail: kozloff_d@mail.ru

Abstract. The paper dwells on analyzing modern foreign research and the publication of documents on the events of the First World War in Russian theaters of naval operations. After the fall of the “Iron Curtain”, and the growth of the Western scholarly circles’ and the general public’s interest in Russia and its history, foreign studies of the history of the Russian fleet in the last years of the Russian Empire received a new impetus. Expanding the range of sources used, increasing attention to Russian scholarly literature, using new approaches, and applying modern research methods allowed many foreign scholars to reach a new qualitative level of generalization of the experience of preparing the Russian Navy for World War II and its use in the campaigns of 1914–1917. In addition, in recent decades, several valuable documentary publications have been undertaken, among which the collection of diaries and letters of the German vice-admiral A. Hopman and the fundamental publication of the directive, analytical and reporting documents of the German naval command during the First World War. However, there remains a certain conceptual limitation, narrowness of the source base, insufficient awareness of the latest achievements of military-historical science in Russia. One of the ways to overcome the situation is a closer international cooperation of researchers of the history of the Great War at sea.

Keywords: First World War, Russian Navy, foreign historiography and archeography, sources of research.

К началу 90-х годов прошлого века, когда зарубежные историки получили возможность использовать документы из собраний российских архивов и за границей стала более доступной отечественная военно-историческая литература (в последней, кстати, в это время началось заметное оживление интереса к событиям начала XX в.), научные изыскания в области истории российского флота периода Первой мировой войны уже имели солидный историографический бэкграунд. Его фундамент – официальные описания военных действий на океанских и морских театрах Великой войны, публикация которых началась уже в начале 1920-х годов. Вполне закономерно, что наиболее обстоятельно «русская» тема раскрыта в трудах бывших противников Российской империи. Это прежде всего германский 22-томный цикл «Война на море 1914–1918», в котором борьбе немцев с российским флотом посвящены четыре тома (три – о событиях на Балтике¹ и один – на Чёрном море²), не считая отдельных разделов в прочих томах³. Противоборство оттоманских морских сил с русским Черноморским флотом освещено в одной из книг девяти томного издания «Участие Турции в Первой мировой войне», известного как «белые книги»⁴, а также в четвертом томе официального труда «Оттоманская военно-морская история», где описаны события итало-турецкой (Триполитанской) 1911–1912 гг., Балканских 1912–1913 гг. и Первой мировой войн⁵.

¹ Firlre R. Der Krieg in der Ostsee. Bd 1. Von Kriegsbeginn bis Mitte März 1915. Berlin, 1921. Русск. пер.: Фирле Р. Война на Балтийском море. Т. 1. От начала войны до прекращения в феврале 1915 года навигации. Л., 1926; Rollmann H. Der Krieg in der Ostsee. Bd 2. Das Kriegsjahr 1915. Berlin, 1929. Русск. пер.: Ролльман Г. Война на Балтийском море. 1915 год. М., 1937; Gagerm E. von. Der Krieg in der Ostsee. Bd 3. Von Anfang 1916 bis zum Kriegsende. Frankfurt a.M., 1964.

² Lorey H. Der Krieg in den türkischen Gewässern. Bd 1. Die Mittelmeer-Division. Berlin, 1928. Русск. пер.: Лорей Г. Операции германо-турецких морских сил в 1914–1918 гг. М., 1934. Второй том книги Г. Лорея «Борьба за Проливы» (Bd 2. Der Kampf um die Meerengen. Berlin, 1938) – на русском языке не издавался.

³ См., например: Spindler A. Der Handelskrieg mit U-Booten, Bd. 2, 3. Berlin, 1933, 1934.

⁴ Besbelli S. Birinci Dünya Harbi'nde Türk Harbi. Cilt 8. Türk Deniz Harekati. Ankara, 1970.

⁵ Büyüktuğrul A. Osmanlı Deniz Harp Tarihi, cilt IV. Istanbul, 1974.

Британские⁶, французские⁷ и итальянские⁸ официальные труды, основная часть которых отведена реконструкции и анализу масштабных событий в Северном и Средиземном морях, касаются действий нашего флота не столь акцентированно, уделяется внимание лишь отдельным сюжетам — как правило, значимым с точки зрения коалиционной стратегии Антанты⁹.

В последующие десятилетия увидели свет многочисленные военно-исторические и военно-теоретические исследования, посвященные действиям флотов и развитию военно-морского искусства в 1914–1918 гг., а также весьма содержательные мемуары ветеранов Великой войны. Речь идет о текстах германских авторов А. фон Тирпица¹⁰, Р. Шеера¹¹, В. Вегенера¹², О. Грооса¹³, А. Гайера¹⁴, А. Михельсена¹⁵, П. Кеппена¹⁶, В. Хубача¹⁷ и др., англоязычных специалистов Т. Фротингхэма¹⁸, Х. Уилсона (в традиционной русской транслитерации — Вильсона)¹⁹, М. Пармли²⁰, Р. Гибсона и М. Прендергаста²¹, Дж. Кресуэлла²², А. Хелинга²³, Дж. Беннета²⁴ и др.

⁶ Corbett J. S., Newbolt H. History of the Great War. Naval Operations, v. I–V. London, 1920–1931. Русск. пер.: Корбетт Ю. Операции английского флота в мировую войну, т. 1–3. Л., 1927–1930; [Ньюболт Г.] Операции английского флота в мировую войну, т. 4–5. Л., 1931–1934. Впоследствии первый (от начала войны до Фолклендского боя 8 декабря 1914 г.) и третий (от отставки коалиционного правительства в мае 1915 г. до Ютландского сражения 31 мая — 1 июня 1916 г.) тома были доработаны Э. Дэниэлом и переизданы в 1938 и 1949 гг. соответственно.

⁷ Guichard L. Histoire du Blocus Naval 1914–1918. Paris, 1929; Laurens A. Précis d'histoire de la guerre navale 1914–1918. Paris, 1929; *idem*. Le Commandement navale en Méditerranée 1914–1918. Paris, 1931; Thomazi A. La Marine française dans la grande guerre 1914–1918, vol. 1–4. Paris, 1925–1929.

⁸ Ufficio Storico della R. Marina. La marina italiana nella grande Guerra, vol. 1–8. Firenze, 1935–1942.

⁹ Об официальных изданиях о Первой мировой войне на море см.: Halpern P. The Naval War in Print. — Der Erste Weltkrieg zur See. Hrsg. von M. Epkenhans und S. Huck. Berlin — Boston, 2017, S. 203–213.

¹⁰ Tirpitz A. von. Erinnerungen. Leipzig, 1919. Русск. пер.: Тирпиц А. фон. Воспоминания. М., 1957.

¹¹ Scheer R. Deutschlands Hochseeflotte im Weltkrieg. Persönliche Erinnerungen. Berlin, 1920. Русск. пер.: Шееп [Р.] Германский флот в мировую войну. Воспоминания адмирала Шеера. Л., 1940.

¹² Wegener W. Die Seestrategie des Weltkrieges. Berlin, 1929. Сокр. русск. пер.: Вегенер [В.] Морская стратегия мировой войны. — Оперативно-тактические взгляды германского флота. М. — Л., 1941, с. 42–83.

¹³ Groos O. Seekriegslehren im Lichte des Weltkrieges. Berlin, 1929. Русск. пер.: Гроос О. Учение о морской войне в свете опыта мировой войны. М. — Л., 1930; *его же*. Основы морской стратегии. — Оперативно-тактические взгляды германского флота, с. 83–104.

¹⁴ Gayer A. Die deutschen U-Boote in ihrer Kriegsführung 1914–1918, H. 1–4. Berlin, 1930. Русск. пер.: Гайер А. Германские подводные лодки в войне 1914–1918 гг. Л., 1933.

¹⁵ Michelsen A. Der U-Bootskrieg 1914–1918. Leipzig, 1925. Русск. пер.: Михельсен А. Подводная война 1914–1918 гг. Л., 1940.

¹⁶ Köppen P. Die Überwasserstreitkräfte und ihre Technik. Berlin, 1930. Русск. пер.: Кеппен П. Надводные корабли и их техника в войну 1914–1918 гг. М., 1937.

¹⁷ Hubatsch W. Der Admiralstab und die obersten Marinebehörden in Deutschland 1848–1945. Frankfurt, 1958; *idem*. Deutschland im Weltkrieg 1914–1918. Frankfurt — Berlin, 1966; *idem*. Die Ära Tirpitz. Studien zur deutschen Marinepolitik 1890–1918. Göttingen, 1955, etc.

¹⁸ Frothingham Th. G. The Naval History of the World War. Vol. 1. Offensive Operations 1914–1915; Vol. 2. The Stress of Sea Power 1915–1916; Vol. 3. The United States in the War, 1917–1918. Cambridge, 1924–1926.

¹⁹ Wilson H. W. Battleships in Action, vol. II. London, 1926. Русск. пер.: Вильсон Х. Линейные корабли в бою 1914–1918 гг. М., 1938.

²⁰ Parmelee M. Blockade and Sea Power. The Blockade 1914–1919 and its Significance for a World State. London, 1927.

²¹ Gibson R. H., Prendergast M. The German Submarine War, 1914–1918. London, 1931. Русск. пер.: Гибсон Р., Прендергаст М. Германская подводная война 1914–1918 гг. М., 1938.

²² Creswell J. Naval Warfare. London, 1936. Русск. пер.: Кресуэлл Д. Война на море. Л., 1941.

²³ Hoehling A. The Great War at Sea: A History of Naval Action, 1914–1918. New York, 1965.

Однако лишь немногие зарубежные работы были посвящены собственно российским морским театрам. Одна из первых таких публикаций — книга немецкого военного историка Э. фон Чишвица, детально рассмотревшего подготовку и проведение операции «Альбион» по захвату Моонзундских островов в октябре 1917 г.²⁵ Британец М. Уилсон исследовал деятельность группировки английских подводных лодок, состоявших в годы Первой мировой войны в оперативном подчинении командованию русского флота Балтийского моря²⁶. Компактные, но содержательные очерки о военных действиях на Балтике и Чёрном море в 1914–1917 гг. помещены в работе Д. Вудворда «Русские на море»²⁷. Действиям подводных сил Российского флота в кампаниях Великой войны посвящены соответствующие разделы книги американского исследователя Н. Полмара и его голландского коллеги Дж. Нута²⁸, а также отличающиеся научной новизной статьи Б. Кэссела²⁹ и Дж. Стивенсона³⁰, которые использовали неопубликованные рукописи оказавшихся в эмиграции российских командиров-подводников В. А. Меркушова и И. В. Мессера.

Заметным событием стала работа чехословацкого историка Р. Грегера, изданная на немецком³¹, а затем и на английском языках³². Сам автор охарактеризовал этот труд как «справочник об одном из крупнейших в мире военно-морских флотов — русском, его составе и роли в Первой мировой войне», призванный «восполнить пробел, существующий в западной военно-морской историографии уже 40 лет» (со времени выхода в свет книг русских моряков-эмигрантов Г. К. Графа, Н. А. Монастырева и др.). Р. Грегер поставил перед собой задачу сравнить не только «вышедшие ранее работы обеих сторон», но и «известные на Западе сведения о составе, достижениях, потерях флота с местными (советскими. — Д. К.) документами и ввести их в оборот»³³.

С исчезновением «железного занавеса» и ростом интереса западных научных кругов и широкой публики к России и ее истории (в том числе военной) зарубежные исследования истории отечественного флота последних лет существования Российской империи получили новый импульс.

Среди новых исследований немецких коллег, существенно дополнивших и отчасти уточнивших картину военных действий на российских морских театрах Великой войны, отметим вышедшую в 1999 г. книгу Б. Лангензипена, Д. Ноттельмана и И. Крюсмана «Полумесяц и Императорский Орел: “Гебен” и “Бреслау” в Босфоре 1914–1918»³⁴. Вводя в оборот целый ряд документов из германских, турецких и английских архивов, а также иных уникальных источников

²⁴ Bennett G. Naval Battles of the First World War. London, 1968.

²⁵ Tschischwitz, von. Armee und Marine bei der Eroberung der Baltischen Inseln im Oktober 1917. Berlin, 1931. Русск. пер.: Чишвиц [Э.] фон. Захват Балтийских островов Германией в 1917 году. М., 1937.

²⁶ Wilson M. Baltic Assignment. British Submariners in Russia: 1914–1919. London, 1985.

²⁷ Woodward D. The Russians at Sea. London, 1965.

²⁸ Polmar N., Noot J. Submarines of the Russian and Soviet Navies, 1718–1990. Annapolis (Md.), 1991.

²⁹ Kassell B. Russia's Submarine Development (1850–1918). — Journal of American Society of Naval Engineers, vol. 63, № 4 (November 1951), p. 831–850.

³⁰ Stevenson G.C. Russian 'Lake' Type Submarines and the Baltic War 1914–1916. — Warship 1990, vol. XIV, p. 76–92.

³¹ Greger R. Die Russische Flotte im Ersten Weltkrieg 1914–1917. München, 1970.

³² Greger R. The Russian Fleet 1914–1917. London, 1972.

³³ Главными достижениями историографии русского флота периода Первой мировой войны Р. Грегер счел немецкую серию «Война море 1914–1918» и двухтомник «Флот в первой мировой войне» — «единственный до настоящего времени объемный труд, изданный в СССР в 1964 г. К 50-летию вступления в Первую мировую войну». — Greger R. Die Russische Flotte..., S. 7.

³⁴ Langensiepen B., Nottelmann D., Krüsmann J. Halbmond und Kaiseradler: Goeben und Breslau am Bosphorus 1914–1918. Hamburg — Bonn — Berlin, 1999.

(главным образом личного происхождения), авторы конкретизировали многие детали обстановки, сложившейся в Черноморском регионе в преддверии вооруженного выступления Османской империи и в ходе Первой мировой войны. Самостоятельное научное значение имеют помещенные в приложениях к этой книге данные — например, статистические сведения о составе, тоннаже и потерях грузового флота Турции и ее союзников, существенно дополняющие фактологическую базу для оценки эффективности действия российского Черноморского флота на коммуникациях противника.

У. Вихман изучил российское военно-морское законодательство кануна Первой мировой войны и сделал весьма нетривиальный вывод о том, что реакция Германии на угрожающий рост морской мощи России, о котором свидетельствовали проект «Закона о флоте» 1911 г. и принятие «большой» кораблестроительной программы 1912 г., явилась важной, хотя и недооцененной причиной развязывания Первой мировой войны³⁵.

В настоящее время исследованиями «морского» сегмента истории Первой мировой войны занимаются В. Диркс³⁶, У. Диркс³⁷, М. Эпкенханс³⁸, В. Ран³⁹ и другие ученые. Хотя в центре внимания германских коллег остаются проблемы строительства Флота открытого моря и его применения на главном для Второго рейха театре — в Северном море, в трудах современных немецких ученых используются ценные материалы, касающиеся борьбы кайзеровского флота против российских морских сил. Так, Л. Бенгельсдорф⁴⁰, В. Ран⁴¹, К. Йенц⁴² продолжают исследовать ход и результаты боевых действий на Балтике, указывая на недопустимость легкомысленного отношения к урокам, которые следует извлечь из многообразного и весьма специфического опыта борьбы на этом морском театре, ставшего своеобразным «полигоном инноваций» в военно-морском деле (радиоразведка, применение морской авиации, широкомасштабное использование минного оружия). Г. Гросс с современных позиций проанализировал особенности подготовки и проведения операции «Альбион» — первой классической «совместной операции» («Joint Operation») вооруженных сил Германии⁴³. Некоторые сюжеты из истории военных действий в Балтийском и Чёрном морях нашли отражение в недавних

³⁵ *Wichmann U.* Unkonventionelle Gedanken über die Ursachen des Ersten Weltkrieges: unter besonderer Berücksichtigung des russischen Flottengesetzes von 1912. Frankfurt a.M., 1999.

³⁶ *Diercks W.* Der Einfluß der Personalsteuerung auf die Seekriegführung 1914 bis 1918. — *Deutsche Marinen im Wandel. Vom Symbol nationaler Einheit zum Instrument internationaler Sicherheit.* Hrsg. von W. Rahn. München, 2005, S. 235–267.

³⁷ *Dirks U.* Julian S. Corbett: Strategische Theorie von dem Hintergrund historischer Forschung. — *Seemacht und Seestrategie im 19. und 20. Jahrhundert.* Hrsg. von J. Duppler. Hamburg — Bonn — Berlin, 1999, S. 153–171.

³⁸ *Epkenhans M.* Die wilhelminische Flottenrüstung 1908–1914. Weltmachtstreben, industrieller Fortschritt, soziale Integration. München, 1991; *idem.* Tirpitz: Architect of the German High Seas Fleet. Washington (DC), 2008; *idem.* „Clio“ und die Marine. — *Deutsche Marinen im Wandel...*, S. 363–396; *idem.* Der deutsche Griff nach der Weltmacht: Die Tirpitzsche Flotteplanung 1897–1914. — *Seemacht und Seestrategie im 19. und 20. Jahrhundert*, S. 121–131 etc.

³⁹ *Rahn W.* Die deutsche Seestrategie 1914–1918. — *Der Erste Weltkrieg zur See*, S. 19–39; *idem.* Strategische Optionen und Erfahrungen der deutschen Marineführung 1914 bis 1944: zu den Chancen und Grenzen einer mitteleuropäischen Kontinentalmacht gegen Seemächte. — *Deutsche Marinen im Wandel...*, S. 197–233, etc.

⁴⁰ *Bengelsdorf L.* Der Seekrieg in der Ostsee 1914–1918. Bremen, 2008.

⁴¹ *Rahn W.* The Naval War in the Baltic, 1914–1918. A German Perspective. — *The Danish Straits and German Naval Power 1905–1918.* Ed. by M. Epkenhans and G. P. Groß. Potsdam, 2010, p. 75–96.

⁴² *Jentzsch Ch.* Die Ostseeoperationen der Kaiserlichen Marine 1914. — *Seekriegführung in der Ostsee.* Hrsg. von Ch. Jentzsch. Bochum, 2018, S. 55–71.

⁴³ *Groß G. P.* Unternehmen «Albion». Die erste «Joint Operation» deutscher Streitkräfte. — *Militärgeschichte. Zeitschrift für historische Bildung*, 2004, H. 3, S. 4–7.

прекрасно иллюстрированных обобщающих работах об истории кайзеровского флота времен Великой войны — «Императорский флот в Первой мировой войне: от Вильгельмсхафена до Скапа Флоу» Й.-М. Хормана и Э. Клима⁴⁴, «Война на море 1914–1918: Императорский флот в Первой мировой войне» К. Йенца и Я. Витта⁴⁵ и др.

Отметим, что при бесспорном сохранении преемственности исследовательских подходов современные авторы критически переосмысливают некоторые важные выводы «отцов-основателей» германской морской историографии Великой войны. Так, К. Йенц, проанализировав результаты балтийской кампании 1914 г., пришел к выводам, диссонирующим с положением Р. Фирле о том, что в течение первых семи месяцев Германия господствовала на Балтике⁴⁶. Он полагает, что серия последовательных активных акций германских морских сил создала лишь иллюзию полного доминирования, так как немцы не смогли «запереть русский Балтфлот в его базах или заливах». Пожалуй, К. Йенц первым из германских коллег делает справедливый вывод о том, русские «добровольно придерживались оборонительных действий на надежных позициях», а не были принуждены к тому активным и эффективным давлением противника⁴⁷.

Актуальным направлением германской военно-морской историографии остается изучение развития и применения родов сил флота — подводных лодок⁴⁸, морской авиации⁴⁹. Множество работ посвящено созданию и боевому пути отдельных классов и типов боевых кораблей, в том числе их участию в боевых действиях на Балтийском и Чёрном морях⁵⁰. Эти сочинения, создаваемые в русле современных подходов к «микроистории», являются аналогом «полковых историй», широко распространенных в «сухопутной» историографической традиции⁵¹ (библиография историй полков и отдельных батальонов только германской и австро-венгерской армий насчитывает до полутора тысяч томов⁵²).

Характеристика современной германской литературы о Первой мировой войне была бы неполной без упоминания о появлении нового научного направления, исследующего флотскую военно-историческую антропологию и психологию. Пример научного освоения проблематики военной повседневности — работы Н. Вольца,

⁴⁴ *Hormann J.-M., Kliem E.* Die Kaiserliche Marine im Ersten Weltkrieg. Von Wilhelmshaven nach Scapa Flow. München, 2014.

⁴⁵ *Jentzsch Ch., Witt J. M.* Der Seekrieg 1914–1918: Die Kaiserliche Marine im Ersten Weltkrieg. Darmstadt, 2016.

⁴⁶ *Фирле Р.* Указ. соч., т. 1, с. 295.

⁴⁷ *Jentzsch Ch.* Die Ostseeoperationen der Kaiserlichen Marine 1914, S. 67.

⁴⁸ *Rössler E.* Deutsche U-Boote 1898–1918. Hamburg — Berlin — Bonn, 2012; *Schröder J.* Die U-Boote des Kaisers. Bonn, 2003; *Nägler F.* Vorstellungen zur U-Boot-Kriegführung vor dem Ersten Weltkrieg. — 100 Jahre U-Boote in deutschen Marinen. Bochum, 2011, S. 15–26; *Rahn W.* Deutsche U-Boote im Ersten und Zweiten Weltkrieg: Einsätze, Erfahrungen und Entwicklung neuer U-Boot-Typen. — 100 Jahre U-Boote in deutschen Marinen, S. 27–67, etc.

⁴⁹ *Jentzsch Ch.* Höher, schneller, weiter. Deutsche und britische Marinefliegerei im Ersten Weltkrieg. — Der Erste Weltkrieg zur See, S. 177–192; *Kloke F.* Hundert Jahre Marineflieger von 1913 bis 2013. — 100 Jahre Marineflieger. Hrsg. von H. Walle. Hamburg — Berlin — Bonn, 2013, S. 23–62; *Walle H.* Das Zeppelinische Luftschiff als Schrittmacher militärischer und ziviler technischer Entwicklungen. — Ibid., S. 117–122; *Webew H.-P.* Organisations- und Kommandostrukturen der Marineflieger 1913 bis 2013. — Ibid., S. 65–78, etc.

⁵⁰ *Bendert H.* Die UB-Boote der Kaiserlichen Marine 1914–1918. Einsätze. Erfolge. Schicksal. Hamburg — Berlin — Bonn, 2000; *idem.* Die UC-Boote der Kaiserlichen Marine 1914–1918. Hamburg — Berlin — Bonn, 2001; *Koop G., Schmolke K.-P.* Die Großen Kreuzer Von der Tann bis Hindenburg. Bonn, 1998; *idem.* Die Großen Kreuzer KAISERIN AUGUSTA bis BLÜCHER. Bonn, 2002; *idem.* Kleine Kreuzer 1903–1918 (BREMEN-bis CÖLN-Klasse). Bonn, 2004, etc.

⁵¹ *Ланник Л. В.* Историю пишут проигравшие: становление германской военной историографии Первой мировой войны в 1920–1930-х годах. — Новая и новейшая история, 2014, № 6, с. 137.

⁵² *Нелипович С. Г.* Русский фронт Первой мировой войны: потери сторон. 1914. М., 2017, с. 7.

в которых на основе дневников, писем и воспоминаний («Ego-Dokumente») офицеров и матросов германского и британского флотов проанализированы аутентичные впечатления военных моряков о событиях 1914–1918 гг.⁵³ Внимание германских коллег к этой тематике подчеркивает тот факт, что выставка, открывшаяся в Военно-морском музее ФРГ (г. Вильгельмсхафен) к 100-летию начала Первой мировой войны, была посвящена именно повседневной жизни моряков Флота открытого моря и создана на основе матросских дневников⁵⁴.

Продолжается издание и материалов личного происхождения — от писем адмирала Р. Шеера⁵⁵ до воспоминаний матроса И. Рингельнаца⁵⁶. Среди современных публикаций такого рода наибольший интерес в контексте нашей темы представляет фундаментальное издание дневников и писем вице-адмирала А. Хопмана⁵⁷, занимавшего высокие посты в морских силах на Балтийском, а затем и Чёрном морях. Особую ценность этому источнику придает то обстоятельство, что А. Хопман являлся одним из ведущих в кайзеровском флоте специалистов по России (еще будучи слушателем военно-морской академии в Киле, он опубликовал работу «Петр I и русский флот»⁵⁸) и играл ключевую роль во многих событиях, связанных с борьбой германского флота против российского.

Бесспорно, главным достижением германской морской археографии Великой войны стал четырехтомный сборник «Германское военно-морское командование в Первой мировой войне», выпущенный Бундесархивом в 1999–2004 гг.⁵⁹ Издание содержит весьма репрезентативную подборку документов кайзера Вильгельма II, начальника его морского кабинета адмирала Г. фон Мюллера, статс-секретарей имперского морского ведомства (морских министров) гросс-адмирала А. фон Тирпица и адмирала Э. фон Каппеле, начальников адмирал-штаба адмиралов Г. фон Поля, Г. Бахмана, Х. фон Хольцендорфа и Р. Шеера, а также командований германских морских сил на Балтийском и Чёрном морях. Эти материалы существенно дополняют, а в некоторых случаях и корректируют сложившиеся в отечественной историографии представления о взглядах германского руководства на роль флота в достижении целей войны, организации морских сил Германии и ее союзников — Турции и Болгарии, а также о подготовке и ведении боевых действий на Балтийском и Чёрном морях.

Среди современных работ англоязычных коллег необходимо отметить труды американского исследователя С. Маклахлина, который одним из первых начал использовать документы Российского государственного архива Военно-Морского Флота (РГА ВМФ) и новейшую российскую литературу⁶⁰. Краткий, но емкий очерк предвоенных планов применения российского флота и начального периода борьбы на российских морских театрах, также написанный с привлечением документов РГА

⁵³ Wolz N. «Und wir verrosten im Hafen». Deutschland, Großbritannien und der Krieg zur See 1914–1918. München, 2013; *idem*. Morgens Krieg, abends Kino. Alltag in der Kaiserlichen Marine 1914–1918. — Der Erste Weltkrieg zur See, S. 133–150.

⁵⁴ Die Flotte schläft im Hafen ein. Kriegsaltag 1914–1918 in Matrosen-Tagebüchern. Hrsg. von S. Huck, G. Pieken und M. Rogg. Dresden, 2014.

⁵⁵ [Scheer R.] Mein lieber Schatz! Briefe von Admiral Reinhard Scheer an seine Ehefrau August bis November 1918. Hrsg. M. Epkenhans. Bochum, 2006.

⁵⁶ Ringelnatz J. Als Mariner im Krieg. Zürich, 2004.

⁵⁷ Hopman A. Das ereignisreiche Leben eines «Wilhelminers». Tagebücher, Briefe, Aufzeichnungen 1901 bis 1920. Hrsg. von M. Epkenhans. München, 2004.

⁵⁸ Epkenhans M. «Clio» und die Marine, S. 368.

⁵⁹ Die deutsche Seekriegsleitung im Ersten Weltkrieg. Dokumentation. Bearb. von G. Grainer, Bd. 1–4. Koblenz, 1999–2004.

⁶⁰ McLaughlin S. Russian & Soviet Battleships. Annapolis, 2003; *idem*. Predreadnoughts vs a Dreadnought: The Action off Cape Sarych, 18 November 1914. — Warship 2001–2002, v. XXIV, p. 117–140, etc.

ВМФ, содержится в исследовании Б. Меннинга⁶¹. В американской работе об операции «Альбион» 1917 г., принадлежащей перу М. Баррета, использованы документы как германского (Bundesarchiv-Militärarchiv) и американского (United States National Archives), так и российских архивов (РГА ВМФ и Российского государственного военно-исторического архива)⁶². Впрочем, и эти авторы не демонстрируют должной осведомленности о современном состоянии российских исследований в данной области. Это справедливо и в отношении британского историка Л. Сондхауса⁶³ и австралийского коллеги Г. Стаффа⁶⁴. Так, последний в работе, также посвященной моонзундским событиям 1917 г., из всего многообразия российской научной литературы привлек к исследованию лишь тексты М. К. Бахирева, Г. К. Графа, А. М. Косинского и С. Н. Тимирева, пренебрегая результатами новейших отечественных исследований, не говоря уже о боевых документах из российских архивов⁶⁵. Упомянутый выше Дж. Стивенсон аттестует советские исследования «подводной войны» на Балтике как «ненадежные и недостаточно объективные»⁶⁶, хотя, судя по перечню источников и литературы к статье о подводных лодках типа «Кайман», имеет весьма смутное представление о русскоязычной литературе. Вообще неосведомленность о современных достижениях российской военно-исторической науки по сей день остается характерной чертой западной историографии Первой мировой войны⁶⁷.

Тем не менее в последние годы в англо-американской военно-морской историографии Великой войны ясно обозначается тенденция к преодолению европоцентризма, свойственного западной военно-исторической традиции. Так, в новейшей работе американских исследователей В. О'Хара и Л. Хайнца «Столкновение флотов», содержащей описания морских сражений и боев 1914–1918 гг., события с участием российского флота изложены столь же обстоятельно, как и хрестоматийные сюжеты англо-германского противоборства⁶⁸. Британский историк Ш. Граймс, исследовавший направленность и содержание английской морской стратегии конца XIX — начала XX в., уделяет серьезное внимание месту балтийского театра в стратегических калькуляциях британского военно-морского руководства и, в частности, «балтийскому проекту» У. Черчилля — идее десантной операции на побережье Померании и Шлезвиг-Гольштейна, предложенной первым лордом адмиралтейства российскому верховному командованию в августе 1914 г.⁶⁹

Среди достижений национальных военно-исторических школ государств, бывших в годы Первой мировой войны «младшими партнерами» великих морских держав, отметим современные исследования турецких военных историков. Представляют безусловный интерес работы А. Гёлёруза, большинство которых — боевые биографии отдельных классов⁷⁰ и типов кораблей⁷¹. Кроме того, А. Гёлёруз в

⁶¹ *Menning B. W. War Planning and Initial Operations in the Russian Context. — War Planning 1914. Ed. by R. F. Hamilton, H. H. Herwig. New York, 2010, p. 80–142.*

⁶² *Barrett M. Operation Albion. The German Conquest of the Baltic Islands. Bloomington, 2008.*

⁶³ *Sondhaus L. The Great War at Sea. A Naval History of the First World War. Cambridge, 2014.*

⁶⁴ *Staff G. Battle for the Baltic Islands 1917. Triumph of the Imperial German Navy. Barnsley, 2008.*

⁶⁵ Справедливости ради отметим, что в работе, посвященной действиям германских крейсеров (*Staff G. Battle on the Seven Seas: German Cruiser Battles, 1914–1918. Barnsley, 2011*), Г. Стафф демонстрирует более внимательное отношение к результатам научных изысканий современных российских специалистов В. Ю. Грибовского, Л. А. Кузнецова и др.

⁶⁶ *Stevenson G. C. Op. cit., p. 91.*

⁶⁷ См. подробнее: *Ланник Л. История Русского фронта Первой мировой войны как проблема современной германской историографии. — Россия и Великая война. Опыт и перспективы осмысления роли Первой мировой войны в России и за рубежом: материалы Международной конференции. Москва, 8 декабря 2010 г. М., 2011, с. 103–108.*

⁶⁸ *O'Hara V. P., Heinz L. R. Clash of Fleets. Naval Battles of the Great War, 1914–18. Annapolis, 2017.*

⁶⁹ *Grimes Sh. T. Strategy and War Planning in the British Navy, 1887–1918. Woodbridge, 2012, p. 194.*

⁷⁰ *Gücleryüz A. The Ottoman Navy — Torpedoboats & Destroyers. Istanbul, 2011; idem. Ottoman Navy's Cruisers. Istanbul, 2011.*

⁷¹ *Gücleryüz A. Yavuz ve Midilli. Istanbul, 2007; idem. Sultanhisar ve Muavenet. Istanbul, 2010.*

соавторстве с германским исследователем Б. Лангензипеном опубликовал обобщенную историю флота Османской империи⁷² и прекрасно иллюстрированную ретроспективную работу «Оттоманский паровой военный флот 1828–1923». Последняя содержит, в частности, весьма информативную, хотя и не лишенную некоторых лагун хронику борьбы турок с российским флотом в 1914–1917 гг. и обширные справочные приложения⁷³.

О. Арслан рассматривает военные действия в Чёрном море через призму проблем военно-технического сотрудничества Ближательной Порты и Второго рейха. При этом автор несколько преувеличивает успехи и занижает потери германо-турецких морских сил (в частности, немецких подводных лодок), что, очевидно, стало следствием неосведомленности о результатах современных российских исследований⁷⁴.

Если упомянутые в начале этой статьи турецкие официальные труды имеют в большей степени нарративный, нежели аналитический характер (что, по мнению одного из ведущих современных специалистов О. Турана, вообще характерно для турецких исследований истории Первой мировой войны⁷⁵), то современные авторы, как представляется, постепенно уходят от апологетики, традиционной для ранней турецкой военной историографии, и стремятся к более объективным и взвешенным оценкам деятельности флота султана Мехмеда V в кампаниях 1914–1918 гг.

Наш обзор был бы неполным без упоминания о болгарской историографии Первой мировой войны на море, у истоков которой в 1970-х годов стоял В. Павлов⁷⁶. В последние годы в Болгарии наблюдается всплеск интереса к событиям 1915–1917 гг. в Чёрном море, о чем свидетельствуют публикации В. Выханова⁷⁷, Д. Добрева⁷⁸, Н. Йорданова⁷⁹, Д. Канаврова⁸⁰, В. Лечева⁸¹, А. Панайотова⁸². Благодаря фактическому отсутствию языкового барьера и традиционным научным связям с нашими военными историками, болгарские специалисты в отличие от своих западноевропейских и американских коллег в полной мере используют результаты советских и российских исторических разработок. Это обстоятельство в сочетании с

⁷² *Güleryüz A., Langensiepen B.* Die Osmanische Marine. Hamburg, 1988.

⁷³ *Langensiepen B., Güleryüz A.* The Ottoman Steam Navy 1828–1923. London, 1995.

⁷⁴ Арслан О. Люди, корабли и оружие для султана: персонал, суда и вооружения, поставленные Германией турецкой армии и флоту. — Порох, золото и сталь. Военно-техническое сотрудничество в годы Первой мировой войны. СПб., 2017, с. 116–138.

⁷⁵ *Turan Ö.* The Turkish Historiography of the First World War. — Middle East Critique, № 23, 2014, p. 241–257.

⁷⁶ Павлов В. Болгарский военноморский флот в Първата световна война 1915–1918 г. — Военноисторически сборник, 1971, № 2, с. 54–78; *его же*. Морско-стратегически проблеми на България при намесата на страната в Първата световна война (1914–1915 г.). — Военноисторически сборник, 1972, № 1, с. 186–198.

⁷⁷ Выханов В. Ударът на руския Чёрноморски флот върху Варна на 14 октомври 1915 година. — Военноисторически сборник, 1998, № 4, с. 50–68; *его же*. Водосамолетната авиация — поява и бойна дейност у нас през Първата световна война (1916–1920). — Годишник на Военноморски музей, 2001, т. I, с. 72–108.

⁷⁸ Добрев Д. Военноморските теории и схващания за ролята и използването на подводните лодки до края на Първата световна война. — Военноисторически сборник, 1989, № 2, с. 124–138.

⁷⁹ Йорданов Н. Първата българска подводница. — Военноисторически сборник, 1999, № 3, с. 130–145.

⁸⁰ Канавров Д. Военноморски действия по черноморското крайбрежие на Южна Добруджа през Първата световна война. Балчик, 1996; *его же*. Руските ескадрени миноносци тип «Новик» в нападенията на български черноморски градове. — Исторически преглед, 2001, № 5–6, с. 138–146; *его же*. Използване на авиационни стрели от българските хидроплани през Първата световна война. — Исторически преглед, 2003, № 3–4, с. 91–102; *его же*. Морският бой при Балчик. Декември 1916 г. Неизвестното събитие в историята на българския военноморски флот. Варна, 2009.

⁸¹ Лечев В. Нови сведения за освобождението на Балчик и Каварна през септември 1916 г. — Годишник на Военноморски музей, 2013, т. VIII, с. 116–125.

⁸² Панайотов А. Втората българска морска победа е през Първата световна война пред Варненския залив. — Военноисторически сборник, 1999, № 4, с. 120–123; *его же*. Флотът, радио Варна и първата война в ефире. — Военноисторически сборник, 2004, № 3, с. 14–20.

привлечением внушительного массива собственных источников позволяет болгарским исследователям вносить значительный вклад в освещение хода борьбы на черноморском театре.

Подводя итоги этого краткого очерка, отметим, что в западной военно-исторической традиции, как отметил В. Ю. Грибовский, в целом «преобладает поверхностный, достаточно пренебрежительный взгляд на боевое прошлое нашего флота»⁸³ и, в частности, его деятельность в годы Великой войны. Это обусловлено периферийным и закрытым (следовательно, второстепенным в контексте мировой войны) характером российских морских театров, а также весьма ограниченными в сравнении с грандиозными событиями вроде Ютландского сражения 1916 г. или «неограниченной подводной войны» 1917–1918 гг. масштабами борьбы на Балтийском и Чёрном морях. «После работ эмигрировавших в 20-х годах русских морских офицеров... которые следует рассматривать скорее как воспоминания, на Западе не было издано ни одной значимой книги о русских военных кораблях и их деятельности в Первой мировой войне», — писал в 1969 г. Р. Грегер⁸⁴, который хотя и несколько сгустил краски, в целом верно охарактеризовал место «русских» сюжетов в зарубежной историографии Великой войны.

В последние десятилетия наблюдается рост интереса зарубежных коллег к нашей теме и тенденция к повышению качества исследований. Расширяется круг освещаемых проблем, все больше внимания уделяется опыту применения военно-морских сил в удаленных районах Мирового океана и на второстепенных морских театрах (в том числе в морях, омывающих Россию), активно используются методы компаративистики и «локальной истории», междисциплинарные подходы, контекстуализация борьбы военных флотов, все больше учитываются многообразные политические, экономические, социальные и иные проблемы, начинается интенсивное освоение вопросов военно-исторической антропологии и психологии.

Однако, несмотря на доступность документов федеральных и ведомственных архивов нашей страны, сохраняются определенная узость источниковой базы разработок и их концептуальная заданность. Кроме того, зарубежные историки Первой мировой войны за весьма редким исключением по-прежнему слабо знакомы с результатами исследований советских и российских специалистов. Причину этого следует, очевидно, искать в том, что на основные европейские языки отечественные научные произведения переводятся крайне редко, а знакомство с ними в подлиннике для большинства иностранных коллег является задачей чрезвычайно сложной. Недостаточная осведомленность о достижениях российской военно-исторической науки наряду с отсутствием широкой документальной базы не позволяют западным ученым в полной мере следовать в их работах принципам объективности и всесторонности. Поэтому чрезвычайно продуктивным и перспективным представляется синтез подтвердивших свою научную состоятельность достижений российской и зарубежных военно-исторических школ, объединение и взаимное дополнение сформулированных ими положений и выводов.

Примером эффективной международной кооперации и в определенной степени маркером современного состояния военно-морской историографии событий 1914–1918 гг. стал сборник «Первая мировая война на море», изданный по итогам научной конференции, которая состоялась в октябре 2014 г. в Вильгельмсхафене с участием ученых из Австралии (Дж. Голдрик), Австрии (К. Ортнер), Великобритании (Н. Роджер), Германии (Н. Вольц, К. Йенц, Я. Киндлер, В. Ран,

⁸³ Грибовский В.Ю. Российский флот на Чёрном море. Страницы истории. 1696–1924 гг. СПб., 2012, с. 92.

⁸⁴ Greger R. Op. cit., S. 7.

Й. Хилльман, С. Хук, М. Эпкенханс), Канады (Дж. Феррис), России (Д. Ю. Козлов), США (П. Хэлперн), Франции (Ж. Мартинон де Прюнёв) и Южно-Африканской Республики (Т. Потгитер). На этом представительном форуме, подведшем некоторые итоги столетнего изучения военно-морских аспектов истории Великой войны, был рассмотрен широкий спектр вопросов – от проблем стратегического применения военно-морских сил⁸⁵ до репрезентаций сюжетов морской войны в художественном кинематографе⁸⁶. Характеризуя перспективы исследований нашей темы, составители сборника М. Эспенханс и С. Хук справедливо отметили: «Предстоит еще многое сделать для военно-морской историографии, которая открывает на международном уровне все больше и больше сравнительных культурно-научных тем, не упуская в то же время из виду собственно свой предмет, а именно флот и войну на море»⁸⁷.

В заключение отметим, что в ходе своей вековой эволюции морская историография Первой мировой войны избежала ярких парадигмальных коллизий, сопоставимых по остроте, масштабам и резонансу с многолетними дискуссиями вокруг концепции германского историка Ф. Фишера о роли Второго рейха в развязывании глобального военного конфликта 1914–1918 гг.⁸⁸ или полемикой между адептами и оппонентами тезисов американского ученого Т. Зубера о «Плане Шлиффена» и сущности стратегического планирования Германской империи в преддверии войны⁸⁹. Военно-морская историография Великой войны в ходе своего поступательного развития в целом оставалась в рамках позитивистского научно-исторического мейнстрима, развивая и углубляя концепты, заложенные в ее «золотой век» – 20–30-е годы прошлого столетия. Некоторый консерватизм «флотской» историографической традиции, впрочем, вовсе не исключал появления и апробации в последующие десятилетия методологических и концептуальных новаций, способствующих расширению и актуализации научных знаний о Первой мировой войне – событии, привнесшем в теорию и практику военно-морского дела без преувеличения революционные изменения.

Библиография

Алпеев О. Е., Козлов Д. Ю. «Неизвестная война»: англо-американская историография Восточного (русского) фронта Первой мировой войны. – Военно-исторический журнал, 2014, № 4, с. 66–71.

Арслан О. Люди, корабли и оружие для султана: персонал, суда и вооружения, поставленные Германией турецкой армии и флоту. – Порох, золото и сталь. Военно-техническое сотрудничество в годы Первой мировой войны. СПб., 2017, с. 116–138.

Вегенер [В.] Морская стратегия мировой войны. – Оперативно-тактические взгляды германского флота. М. – Л., 1941.

⁸⁵ Goldrick J. Learning to Fight On, Above and Below the Water: Operational Challenges of the Royal Navy, 1914–1916. – *Der Erste Weltkrieg zur See*, S. 41–48; Ferris J. R. To the Hunger Blockade: The Evolution of British Economic Warfare, 1914–1915. – *Ibid.*, S. 83–97, etc.

⁸⁶ Kindler J. Der Seekrieg 14/18 im Film. Mediale Internationalisierungen kriegerischer Erinnerung. – *Ibid.*, S. 193–201.

⁸⁷ Epkenhans M., Huck S. Einleitung. – *Ibid.*, S. 18.

⁸⁸ Виноградов К. Б. Фриц Фишер и его труды. – Новая и новейшая история, 1988, № 4, с. 175–179; Ланник Л. В. Предисловие переводчика. – Фишер Ф. Рывок к мировому господству. Политика военных целей кайзеровской Германии в 1914–1918 гг. М., 2017, с. 5–18.

⁸⁹ См. подробнее: Алпеев О. Е., Козлов Д. Ю. «Неизвестная война»: англо-американская историография Восточного (русского) фронта Первой мировой войны. – Военно-исторический журнал, 2014, № 4, с. 66–71; Власов Н. А. Спор о «плане Шлиффена»: обзор научной дискуссии. – Вестник СПбГУ, сер. 6, 2014, вып. 4, с. 178–187.

- Виноградов К. Б. Фриц Фишер и его труды. — Новая и новейшая история, 1988, № 4, с. 175–179.
- Власов Н. А. Спор о «плане Шлиффена»: обзор научной дискуссии. — Вестник СПбГУ, сер. 6, 2014, вып. 4, с. 178–187.
- Вълканов В. Водосамолетната авиация — поява и бойна дейност у нас през Първата световна война (1916–1920). — Годишник на Военноморски музей, 2001, т. I, с. 72–108.
- Вълканов В. Ударът на руския Черноморски флот върху Варна на 14 октомври 1915 година. — Военноисторически сборник, 1998, № 4, с. 50–68.
- Гайер А. Германские подводные лодки в войне 1914–1918 гг. Л., 1933.
- Гибсон Р., Прендергаст М. Германская подводная война 1914–1918 гг. М., 1938.
- Грибовский В. Ю. Российский флот на Чёрном море. Страницы истории. 1696–1924 гг. СПб., 2012.
- Гроос О. Основы морской стратегии. — Оперативно-тактические взгляды германского флота. М. — Л., 1941.
- Гроос О. Учение о морской войне в свете опыта мировой войны. М. — Л., 1930.
- Добрев Д. Военноморските теории и схващания за ролята и използването на подводните лодки до края на Първата световна война. — Военноисторически сборник, 1989, № 2, с. 124–138.
- Йорданов Н. Първата българска подводница. — Военноисторически сборник, 1999, № 3, с. 130–145.
- Канааров Д. Използване на авиационни стрели от българските хидроплани през Първата световна война. — Исторически преглед, 2003, № 3–4, с. 91–102.
- Канааров Д. Морският бой при Балчик. Декември 1916 г. Неизвестното събитие в историята на българския военноморски флот. Варна, 2009.
- Канааров Д. Руските ескадрени миноносци тип «Новик» в нападенията на български черноморски градове. — Исторически преглед, 2001, № 5–6, с. 138–146.
- Канааров Д. Военноморски действия по черноморското крайбрежие на Южна Добруджа през Първата световна война. Балчик, 1996.
- Кеппен П. Надводные корабли и их техника в войну 1914–1918 гг. М., 1937.
- Корбетт Ю. Операции английского флота в мировую войну, т. 1–3. Л., 1927–1930.
- Кресуэлл Д. Война на море. Л., 1941.
- Ланник Л. В. История Русского фронта Первой мировой войны как проблема современной германской историографии. — Россия и Великая война. Опыт и перспективы осмысления роли Первой мировой войны в России и за рубежом: материалы Международной конференции. Москва, 8 декабря 2010 г. М., 2011, с. 103–108.
- Ланник Л. В. Предисловие переводчика. — Фишер Ф. Рынок к мировому господству. Политика военных целей кайзеровской Германии в 1914–1918 гг. М., 2017, с. 5–18.
- Ланник Л. В. Историю пишут проигравшие: становление германской военной историографии Первой мировой войны в 1920–1930-х годах. — Новая и новейшая история, 2014, № 6, с. 129–144.
- Лечев В. Нови сведения за освобождението на Балчик и Каварна през септември 1916 г. — Годишник на Военноморски музей, 2013, т. VIII, с. 116–125.
- Михельсен А. Подводная война 1914–1918 гг. Л., 1940.
- Нелипович С. Г. Русский фронт Первой мировой войны: потери сторон. 1914. М., 2017.
- [Ньюболт Г.] Операции английского флота в мировую войну, т. 4–5. Л., 1931–1934.
- Павлов В. Българският военноморски флот в Първата световна война 1915–1918 г. — Военноисторически сборник, 1971, № 2, с. 54–78.
- Павлов В. Морско-стратегически проблеми на България при наемсата на страната в Първата световна война (1914–1915 г.) — Военноисторически сборник, 1972, № 1, с. 186–198.
- Панайотов А. Втората българска морска победа е през Първата световна война пред Варненския залив. — Военноисторически сборник, 1999, № 4, с. 120–123.
- Панайотов А. Флотът, радио Варна и първата война в ефире. — Военноисторически сборник, 2004, № 3, с. 14–20.
- Ролъман Г. Война на Балтийском море. 1915 год. М., 1937.
- Тирпиц А. фон. Воспоминания. М., 1957.
- Фирле Р. Война на Балтийском море. Т. 1. От начала войны до прекращения в феврале 1915 года навигации. Л., 1926.

- Чишвиц [Э.] фон.* Захват Балтийских островов Германией в 1917 году. М., 1937.
- Шеер [P.]* Германский флот в мировую войну. Воспоминания адмирала Шеера. Л., 1940.
- Barrett M.* Operation Albion. The German Conquest of the Baltic Islands. Bloomington, 2008.
- Bendert H.* Die UB-Boote der Kaiserlichen Marine 1914–1918. Einsätze. Erfolge. Schicksal. Hamburg – Berlin – Bonn, 2000.
- Bendert H.* Die UC-Boote der Kaiserlichen Marine 1914–1918. Hamburg – Berlin – Bonn, 2001.
- Bengelsdorf L.* Der Seekrieg in der Ostsee 1914–1918. Bremen, 2008.
- Bennett G.* Naval Battles of the First World War. London, 1968.
- Besbelli S.* Birinci Dünya Harbi'nde Türk Harbi. Cilt 8. Türk Deniz Harekati. Ankara, 1970.
- Büyüktugrul A.* Osmanli Deniz Harp Tarihi, cilt 4. Istanbul, 1974.
- Corbett J. S., Newbolt H.* History of the Great War. Naval Operations, vol. 1–5. London, 1920–1931.
- Creswell J.* Naval Warfare. London, 1936.
- Die deutsche Seekriegsleitung im Ersten Weltkrieg. Dokumentation. Bearb. von G. Grainer, Bd. 1–4. Koblenz, 1999–2004.
- Die Flotte schläft im Hafen ein. Kriegsalltag 1914–1918 in Matrosen-Tagebüchern. Hrsg. von S. Huck, G. Pieken und M. Rogg. Dresden, 2014.
- Diercks W.* Der Einfluß der Personalsteuerung auf die Seekriegführung 1914 bis 1918. – Deutsche Marinen im Wandel. Vom Symbol nationaler Einheit zum Instrument internationaler Sicherheit. Hrsg. von W. Rahn. München, 2005, S. 235–267.
- Dirks U.* Julian S. Corbett: Strategische Theorie von dem Hintergrund historischer Forschung. – Seemacht und Seestrategie im 19. und 20. Jahrhundert. Hrsg. von J. Duppler. Hamburg – Berlin – Bonn, 1999, S. 153–171.
- Epkenhans M., Huck S.* Einleitung. – Der Erste Weltkrieg zur See. Hrsg. von M. Epkenhans und S. Huck. Berlin – Boston, 2017, S. 7–18.
- Epkenhans M.* «Clio» und die Marine. – Deutsche Marinen im Wandel. Vom Symbol nationaler Einheit zum Instrument internationaler Sicherheit. München, 2005, S. 363–396.
- Epkenhans M.* Der deutsche Griff nach der Weltmacht: Die Tirpitzsche Flotteplanung 1897–1914. – Seemacht und Seestrategie im 19. und 20. Jahrhundert. Hamburg – Berlin – Bonn, 1999, S. 121–131.
- Epkenhans M.* Die wilhelminische Flottenrüstung 1908–1914. Weltmachtstreben, industrieller Fortschritt, soziale Integration. München, 1991.
- Epkenhans M.* Tirpitz: Architect of the German High Seas Fleet. Washington (DC), 2008.
- Ferris J. R.* To the Hunger Blockade: The Evolution of British Economic Warfare, 1914–1915. – Der Erste Weltkrieg zur See. Hrsg. von M. Epkenhans und S. Huck. Berlin – Boston, 2017, S. 83–97.
- Firle R.* Der Krieg in der Ostsee. Bd 1. Von Kriegsbeginn bis Mitte März 1915. Berlin, 1921.
- Frothingham Th. G.* The Naval History of the World War. Vol. 1. Offensive Operations 1914–1915; Vol. 2. The Stress of Sea Power 1915–1916; Vol. 3. The United States in the War, 1917–1918. Cambridge, 1924–1926.
- Gager E. von.* Der Krieg in der Ostsee. Bd. 3. Von Anfang 1916 bis zum Kriegsende. Frankfurt am Main, 1964.
- Gayer A.* Die deutschen U-Boote in ihrer Kriegsführung 1914–1918, H. 1–4. Berlin, 1930.
- Gibson R. H., Prendergast M.* The German Submarine War, 1914–1918. London, 1931.
- Goldrick J.* Learning to Fight On, Above and Below the Water: Operational Challenges of the Royal Navy, 1914–1916. – Der Erste Weltkrieg zur See. Hrsg. von M. Epkenhans und S. Huck. Berlin – Boston, 2017, S. 41–48.
- Greger R.* Die Russische Flotte im Ersten Weltkrieg 1914–1917. München, 1970.
- Greger R.* The Russian Fleet 1914–1917. London, 1972.
- Grimes Sh. T.* Strategy and War Planning in the British Navy, 1887–1918. Woodbridge, 2012.
- Groos O.* Seekriegslehren im Lichte des Weltkrieges. Berlin, 1929.
- Groß G. P.* Unternehmen «Albion». Die erste «Joint Operation» deutscher Streitkräfte. – Militärgeschichte. Zeitschrift für historische Bildung, 2004, H. 3, S. 4–7.
- Guichard L.* Histoire du Blocus Naval 1914–1918. Paris, 1929.
- Güleryüz A.* Ottoman Navy's Cruisers. Istanbul, 2011.
- Güleryüz A.* Sultanhisar ve Muavenet. Istanbul, 2010.
- Güleryüz A.* The Ottoman Navy – Torpedoboats & Destroyers. Istanbul, 2011.

- Güleryüz A., Langensiepen B.* Die Osmanische Marine. Hamburg, 1988.
- Güleryüz A.* Yavuz ve Midilli. Istanbul, 2007.
- Halpern P.* The Naval War in Print. — Der Erste Weltkrieg zur See. Hrsg. von M. Epkenhans und S. Huck. Berlin — Boston, 2017, S. 203–218.
- Hoehling A.* The Great War at Sea: A History of Naval Action, 1914–1918. New York, 1965.
- Hopman A.* Das ereignisreiche Leben eines «Wilhelminers». Tagebücher, Briefe, Aufzeichnungen 1901 bis 1920. Hrsg. von M. Epkenhans. München, 2004.
- Hormann J.-M., Kliem E.* Die Kaiserliche Marine im Ersten Weltkrieg. Von Wilhelmshaven nach Scapa Flow. München, 2014.
- Hubatsch W.* Der Admiralstab und die obersten Marinebehörden in Deutschland 1848–1945. Frankfurt, 1958.
- Hubatsch W.* Deutschland im Weltkrieg 1914–1918. Frankfurt — Berlin, 1966.
- Hubatsch W.* Die Ära Tirpitz. Studien zur deutschen Marinepolitik 1890–1918. Göttingen, 1955.
- Jentzsch Ch.* Die Ostseeoperationen der Kaiserlichen Marine 1914. — Seekriegsführung in der Ostsee. Hrsg. von Ch. Jentzsch. Bochum, 2018, S. 55–71.
- Jentzsch Ch.* Höher, schneller, weiter. Deutsche und britische Marinefliegerei im Ersten Weltkrieg. — Der Erste Weltkrieg zur See. Hrsg. von M. Epkenhans und S. Huck. Berlin — Boston, 2017, S. 177–192.
- Jentzsch Ch., Witt J. M.* Der Seekrieg 1914–1918: Die Kaiserliche Marine im Ersten Weltkrieg. Darmstadt, 2016.
- Kassell B.* Russia's Submarine Development (1850–1918). — Journal of American Society of Naval Engineers, vol. 63, № 4 (November 1951), p. 831–850.
- Kindler J.* Der Seekrieg 14/18 im Film. Mediale Internationalisierungen kriegigerischer Erinnerung. — Der Erste Weltkrieg zur See. Hrsg. von M. Epkenhans und S. Huck. Berlin — Boston, 2017, S. 193–201.
- Kloke F.* Hundert Jahre Marineflieger von 1913 bis 2013. — 100 Jahre Marineflieger. Hrsg. im Auftrag des DMI — Deutsches Maritimes Institut von H. Walle. Hamburg — Berlin — Bonn, 2013, S. 23–62.
- Koop G., Schmolke K.-P.* Kleine Kreuzer 1903–1918 (BREMEN-bis CÖLN-Klasse). Bonn, 2004.
- Koop G., Schmolke K.-P.* Die Großen Kreuzer Von der Tann bis Hindenburg. Bonn, 1998.
- Koop G., Schmolke K.-P.* Die Großen Kreuzer KAISERIN AUGUSTA bis BLÜCHER. Bonn, 2002.
- Köppen P.* Die Überwasserstreitkräfte und ihre Technik. Berlin, 1930.
- Langensiepen B., Güleryüz A.* The Ottoman Steam Navy 1828–1923. London, 1995.
- Langensiepen B., Nottelmann D., Krüsmann J.* Halbmond und Kaiseradler: Goeben und Breslau am Bosphorus 1914–1918. Hamburg — Berlin — Bonn, 1999.
- Laurens A.* Le Commandement navale en Méditerranée 1914–1918. Paris, 1931.
- Laurens A.* Précis d'histoire de la guerre navale 1914–1918. Paris, 1929.
- Lorey H.* Der Krieg in den türkischen Gewässern. Bd 1. Die Mittelmeer-Division; Bd 2. Der Kampf um die Meerengen. Berlin, 1928, 1938.
- McLaughlin S.* Predreadnoughts vs a Dreadnought: The Action off Cape Sarych, 18 November 1914. — Warship 2001–2002, vol. 24, p. 117–140.
- McLaughlin S.* Russian & Soviet Battleships. Annapolis, 2003.
- Menning B. W.* War Planning and Initial Operations in the Russian Context. — War Planning 1914. Ed. R. F. Hamilton, H. H. Herwig. New York, 2010, p. 80–142.
- Michelsen A.* Der U-Bootskrieg 1914–1918. Leipzig, 1925.
- Nägler F.* Vorstellungen zur U-Boot-Kriegsführung vor dem Ersten Weltkrieg. — 100 Jahre U-Boote in deutschen Marinen. Bochum, 2011, S. 15–26.
- O'Hara V. P., Heinz L. R.* Clash of Fleets. Naval Battles of the Great War, 1914–18. Annapolis, 2017.
- Parmelee M.* Blockade and Sea Power. The Blockade 1914–1919 and its Significance for a World State. London, 1927.
- Polmar N., Noot J.* Submarines of the Russian and Soviet Navies, 1718–1990. Annapolis (Md.), 1991.
- Rahn W.* Deutsche U-Boote im Ersten und Zweiten Weltkrieg: Einsätze, Erfahrungen und Entwicklung neuer U-Boot-Typen. — 100 Jahre U-Boote in deutschen Marinen. Bochum, 2011, S. 27–67.
- Rahn W.* Die deutsche Seestrategie 1914–1918. — Der Erste Weltkrieg zur See. Hrsg. von M. Epkenhans und S. Huck. Berlin — Boston, 2017, S. 19–39.

Rahn W. Strategische Optionen und Erfahrungen der deutschen Marineführung 1914 bis 1944: zu den Chancen und Grenzen einer mitteleuropäischen Kontinentalmacht gegen Seemächte. – Deutsche Marinen im Wandel. Vom Symbol nationaler Einheit zum Instrument internationaler Sicherheit. Hrsg. von W. Rahn. München, 2005, S. 197–233.

Rahn W. The Naval War in the Baltic, 1914–1918. A German Perspective. – The Danish Straits and German Naval Power 1905–1918. Ed. by M. Epkenhans and G. P. Groß. Potsdam, 2010, p. 75–96.

Ringelnatz J. Als Mariner im Krieg. Zürich, 2004.

Rollmann H. Der Krieg in der Ostsee. Bd. 2. Das Kriegsjahr 1915. Berlin, 1929.

Rössler E. Deutsche U-Boote 1898–1918. Hamburg – Berlin – Bonn, 2012.

Scheer R. Deutschlands Hochseeflotte im Weltkrieg. Persönliche Erinnerungen. Berlin, 1920.

[*Scheer R.*] Mein lieber Schatz! Briefe von Admiral Reinhard Scheer an seine Ehefrau August bis November 1918. Hrsg. M. Epkenhans. Bochum, 2006.

Schröder J. Die U-Boote des Kaisers. Bonn, 2003.

Sondhaus L. The Great War at Sea. A Naval History of the First World War. Cambridge, 2014.

Spindler A. Der Handelskrieg mit U-Booten, Bd. 2, 3. Berlin, 1933, 1934.

Staff G. Battle for the Baltic Islands 1917. Triumph of the Imperial German Navy. Barnsley, 2008.

Staff G. Battle on the Seven Seas: German Cruiser Battles, 1914–1918. Barnsley, 2011.

Stevenson G.C. Russian 'Lake' Type Submarines and the Baltic War 1914–1916. – Warship 1990, vol. 14, p. 76–92.

Thomazi A. La Marine française dans la grande guerre 1914–1918, vol. 1–4. Paris, 1925–1929.

Tirpitz A. v. Erinnerungen. Leipzig, 1919.

Tschischwitz, von. Armee und Marine bei der Eroberung der Baltischen Inseln im Oktober 1917. Berlin, 1931.

Turan Ö. The Turkish Historiography of the First World War. – Middle East Critique, № 23, 2014, p. 241–257.

Ufficio Storico della R. Marina. La marina italiana nella grande Guerra, vol. 1–8. Firenze, 1935–1942.

Walle H. Das Zeppelinsche Luftschiff als Schrittmacher militärischer und ziviler technischer Entwicklungen. – 100 Jahre Marineflieger. Hrsg. im Auftrag des DMI – Deutsches Maritimes Institut von H. Walle. Hamburg; Berlin – Bonn, 2013, S. 117–122.

Webew H.-P. Organisations- und Kommandostrukturen der Marineflieger 1913 bis 2013. – 100 Jahre Marineflieger. Hrsg. im Auftrag des DMI – Deutsches Maritimes Institut von H. Walle. Hamburg – Berlin – Bonn, 2013, S. 65–78.

Wegener W. Die Seestrategie des Weltkrieges. Berlin, 1929.

Wichmann U. Unkonventionelle Gedanken über die Ursachen des Ersten Weltkrieges: unter besonderer Berücksichtigung des russischen Flottengesetzes von 1912. Frankfurt a.M., 1999.

Wilson H. W. Battleships in Action, vol. 2. London, 1926.

Wilson M. Baltic Assignment. British Submariners in Russia: 1914–1919. London, 1985.

Wolz N. «Und wir verrosten im Hafen». Deutschland, Großbritannien und der Krieg zur See 1914–1918. München, 2013.

Wolz N. Morgens Krieg, abends Kino. Alltag in der Kaiserlichen Marine 1914–1918. – Der Erste Weltkrieg zur See. Hrsg. von M. Epkenhans und S. Huck. Berlin – Boston, 2017, S. 133–150.

Woodward D. The Russians at Sea. London, 1965.

References

Alpeev O. E., Kozlov D. Yu. «Neizvestnaja vojna»: anglo-amerikanskaja istoriografija Vostochnogo (russkogo) fronta Pervoj mirovoj vojny. – Voenno-istoricheskij zhurnal [“Unknown War”]: Anglo-American Historiography of the Eastern (Russian) Front of the First World War. – Military Historical Journal], 2014, № 4, p. 66–71. (In Russ.)

Arslan O. Ljudi, korabli i oruzhie dlja sultana: personal, suda i vooruzhenija, postavlennye Germaniej tureckoj armii i flotu. – Poroh, zoloto i stal'. Voenno-tehnicheskoe sotrudnichestvo v gody Pervoj mirovoj vojny [People, Ships and Weapons for the Sultan: Personnel, Ships and Weapons Supplied by Germany to the Turkish Army and Navy. – Gunpowder, Gold and Steel. Military-Technical Cooperation during the First World War]. Saint-Petersburg, 2017, p. 116–138. (In Russ.)

Gribovskiy V. Yu. Rossijskij flot na Chjornom more. Stranicy istorii. 1696–1924 gg. [The Russian Navy on the Black Sea. Pages of History. 1696–1924]. Saint-Petersburg, 2012. (In Russ.)

Kanavrov D. Ispolzovane na aviacionni strelj ot blgarskite hidroplani prez Prvata svetovna vojna. – Istoricheski pregled [The Use of the Aircraft of the Arrows of the Bulgarian Seaplanes in the First World War. – Historical Review], 2003, № 3–4, p. 91–102. (In Bulg.)

Kanavrov D. Morskijat boj pri Balchik. Dekemvri 1916 g. Neizvestnoto sbitie v istorijata na blgarskija voennomorski flot [The Sea Battle off Balchik. December 1916. An Unknown Event in the History of the Bulgarian Navy]. Varna, 2009. (In Bulg.)

Kanavrov D. Ruskite eskadreni minonosci tip «Novik» v napadenijata na blgarski chernomorski gradove. – Istoricheski pregled [Russian «Novik»-class Destroyers in the Attacks of Bulgarian Black Sea Towns. – Historical Review], 2001, № 5–6, p. 138–146. (In Bulg.)

Kanavrov D. Voennomorski dejstvija po chernomorskoto krajbrezhie na Juzhna Dobrudzha prez Prvata svetovna vojna [Naval Operations on the Black Sea Coast of South Dobrudzha during the First World War]. Balchik, 1996. (In Bulg.)

Lannik L. V. Istorija Russkogo fronta Pervoj mirovoj vojny kak problema sovremennoj germanskoj istoriografii. – Rossija i Velikaja vojna. Opyt i perspektivy osmyslenija roli Pervoj mirovoj vojny v Rossii i za rubezhom: materialy Mezhdunarodnoj konferencii. Moskva, 8 dekabrja 2010 g. [The History of the Russian Front of the First World War as a Problem of Modern German Historiography. – Russia and the Great War. Experience and Prospects of Understanding the Role of the First World War in Russia and Abroad: Materials of the International Conference. Moscow, December 8, 2010]. Moscow, 2011, p. 103–108. (In Russ.)

Lannik L. V. Istoriju pishut proigravshie: stanovlenie germanskoj voennoj istoriografii Pervoj mirovoj vojny v 1920–1930-h godah. – Novaja i novejschaja istorija [The History is Written by the Losers: the Formation of the German Military Historiography of the First World War in the 1920s–1930s. – Modern and Contemporary History], 2014, № 6, p. 129–144. (In Russ.)

Lannik L. V. Predislovie perevodchika. – *Fisher F.* Ryvok k mirovomu gospodstvu. Politika voennyh celej kajzerovskoj Germanii v 1914–1918 gg. [Translator's Foreword. – *Fisher F.* Grip for the World Power. The War Policy of Imperial Germany 1914–1918]. Moscow, 2017, p. 5–18. (In Russ.)

Lechev B. Novi svedenija za osvobozhdenieto na Balchik i Kavarna prez septemvri 1916 g. – Godishnik na Voennomorski muzej [New Information about the Liberation of Balchik and Kavarna in September 1916. – Naval Museum Yearbook], 2013, vol. VIII, p. 116–125. (In Bulg.)

Nelipovich S. G. Russkij front Pervoj mirovoj vojny: poteri storon. 1914 [The Russian Front of the First World War: Losses of Opponents. 1914]. Moscow, 2017. (In Russ.)

Panayotov A. Flott, radio Varna i prvata vojna v efire. – Voennooistoricheski sbornik [The Navy, Varna Radio and the First War on Air. – Military History Collection], 2004, № 3, p. 14–20. (In Bulg.)

Panayotov A. Vtorata blgarska morsa pobeda e prez Prvata svetovna vojna pred Varnenskija zaliv. – Voennooistoricheski sbornik [The Second Bulgarian Naval Victory was during the First World War in front of the Varna Bay. – Military History Collection], 1999, № 4, p. 120–123. (In Bulg.)

Pavlov V. Blgarskijat voennomorski flot v Prvata svetovna vojna 1915–1918 g. – Voennooistoricheski sbornik [The Bulgarian Navy in the First World War 1915–1918. – Military History Collection], 1971, № 2, p. 54–78. (In Bulg.)

Pavlov V. Morsko-strategicheski problemi na Blgarija pri namesata na stranata v Prvata svetovna vojna (1914–1915 g.) – Voennooistoricheski sbornik [Maritime-Strategic Problems of Bulgaria in the Interference of the Country in the First World War (1914–1915). – Military History Collection], 1972, № 1, p. 186–198. (In Bulg.)

Vinogradov K. B. Fric Fisher i ego trudy. – Novaja i novejschaja istorija [Fritz Fisher and his Writings. – Modern and Contemporary History], 1988, № 4, p. 175–179. (In Russ.)

Vlasov N. A. Spor o «plane Shliffena»: obzor nauchnoj diskussii. – Vestnik SPbGU [The «Schliffen Plan» Debate: a Review of the Scientific Discussion. – Bulletin of Saint-Petersburg State University], ser. 6, 2014, vol. 4, p. 178–187. (In Russ.)

Vylkanov V. Udar"t na ruskiia Chernomorski flot v"rkhu Varna na 14 oktomvri 1915 godina. – Voennooistoricheski sbornik [The Strike of the Russian Black Sea Fleet on Varna on October 14, 1915. – Military History Collection], 1998, № 4, p. 50–68. (In Bulg.)

Vylkanov V. Vodosamoletnata aviatsiia – pojava i boina deinost u nas prez P"rvata svetovna vojna (1916–1920). – Godishnik na Voennomorski muzei [Watercraft Aviation – the Appearance and Combat Activity in Bulgaria during the First World War (1916–1920). – Naval Museum Yearbook], 2001, vol. I, p. 72–108. (In Bulg.)

- Yordanov N.* Prvata blgarska podvodnica. — Voennoistoricheski sbornik [The First Bulgarian Submarine. — Military History Collection], 1999, № 3, p. 130–145. (In Bulg.)
- [*Scheer R.*] Mein lieber Schatz! Briefe von Admiral Reinhard Scheer an seine Ehefrau August bis November 1918. Bochum, 2006.
- Barrett M.* Operation Albion. The German Conquest of the Baltic Islands. Bloomington, 2008.
- Bendert H.* Die UB-Boote der Kaiserlichen Marine 1914–1918. Einsätze. Erfolge. Schicksal. Hamburg — Berlin — Bonn, 2000.
- Bendert H.* Die UC-Boote der Kaiserlichen Marine 1914–1918.. Hamburg — Berlin — Bonn, 2001.
- Bengelsdorf L.* Der Seekrieg in der Ostsee 1914–1918. Bremen, 2008.
- Bennett G.* Naval Battles of the First World War. London, 1968.
- Besbelli S.* Birinci Dünya Harbi'nde Türk Harbi. Cilt 8. Türk Deniz Harekati. Ankara, 1970.
- Büyüktuğrul A.* Osmanlı Deniz Harp Tarihi, cilt 4. Istanbul, 1974.
- Corbett J.S., Newbolt H.* History of the Great War. Naval Operations, vol. 1–5. London, 1920–1931.
- Creswell J.* Naval Warfare. London, 1936.
- Die deutsche Seekriegsleitung im Ersten Weltkrieg. Dokumentation. Bearb. von G. Grainer, Bd. 1–4. Koblenz, 1999–2004.
- Die Flotte schläft im Hafen ein. Kriegsalltag 1914–1918 in Matrosen-Tagebüchern. Hrsg. von S. Huck, G. Pieken und M. Rogg. Dresden, 2014.
- Diercks W.* Der Einfluß der Personalsteuerung auf die Seekriegführung 1914 bis 1918. — Deutsche Marinen im Wandel. Vom Symbol nationaler Einheit zum Instrument internationaler Sicherheit. München, 2005, S. 235–267.
- Dirks U.* Julian S. Corbett: Strategische Theorie von dem Hintergrund historischer Forschung. — Seemacht und Seestrategie im 19. und 20. Jahrhundert. Hamburg — Berlin — Bonn, 1999, S. 153–171.
- Dobrev D.* Navy Theories and Beliefs about the Role and Use of Submarines by the End of WWI. — Military History Collection, 1989, № 2, p. 124–138.
- Epkenhans M., Huck S.* Einleitung. — Der Erste Weltkrieg zur See. Hrsg. von M. Epkenhans und S. Huck. Berlin — Boston, 2017, S. 7–18.
- Epkenhans M.* «Clio» und die Marine. — Deutsche Marinen im Wandel. Vom Symbol nationaler Einheit zum Instrument internationaler Sicherheit. München, 2005, S. 363–396.
- Epkenhans M.* Der deutsche Griff nach der Weltmacht: Die Tirpitzsche Flotteplanung 1897–1914. — Seemacht und Seestrategie im 19. und 20. Jahrhundert. Hamburg — Berlin — Bonn, 1999, S. 121–131.
- Epkenhans M.* Die wilhelminische Flottenrüstung 1908–1914. Weltmachtstreben, industrieller Fortschritt, soziale Integration. München, 1991.
- Epkenhans M.* Tirpitz: Architect of the German High Seas Fleet. Washington (DC), 2008.
- Ferris J. R.* To the Hunger Blockade: The Evolution of British Economic Warfare, 1914–1915. — Der Erste Weltkrieg zur See. Hrsg. von M. Epkenhans und S. Huck. Berlin — Boston, 2017, S. 83–97.
- Firle R.* Der Krieg in der Ostsee. Bd. 1. Von Kriegsbeginn bis Mitte März 1915. Berlin, 1921.
- Frothingham Th.G.* The Naval History of the World War. Vol. 1. Offensive Operations 1914–1915; Vol. 2. The Stress of Sea Power 1915–1916; Vol. 3. The United States in the War, 1917–1918. Cambridge, 1924–1926.
- Gager E., von.* Der Krieg in der Ostsee. Bd. 3. Von Anfang 1916 bis zum Kriegsende. Frankfurt am Main, 1964.
- Gayer A.* Die deutschen U-Boote in ihrer Kriegsführung 1914–1918, H. 1–4. Berlin, 1930.
- Gibson R. H., Prendergast M.* The German Submarine War, 1914–1918. London, 1931.
- Goldrick J.* Learning to Fight On, Above and Below the Water: Operational Challenges of the Royal Navy, 1914–1916. — Der Erste Weltkrieg zur See. Hrsg. von M. Epkenhans und S. Huck. Berlin — Boston, 2017, S. 41–48.
- Greger R.* Die Russische Flotte im Ersten Weltkrieg 1914–1917. München, 1970.
- Grimes Sh. T.* Strategy and War Planning in the British Navy, 1887–1918. Woodbridge, 2012.
- Groos O.* Seekriegslehren im Lichte des Weltkrieges. Berlin, 1929.
- Groß G. P.* Unternehmen «Albion». Die erste «Joint Operation» deutscher Streitkräfte. — Militärgeschichte. Zeitschrift für historische Bildung, 2004, H. 3, S. 4–7.
- Guichard L.* Histoire du Blocus Naval 1914–1918. Paris, 1929.

- Güleriyyüz A., Langensiepen B.* Die Osmanische Marine. Hamburg, 1988.
- Güleriyyüz A.* Ottoman Navy's Cruisers. Istanbul, 2011.
- Güleriyyüz A.* Sultanhisar ve Muavenet. Istanbul, 2010.
- Güleriyyüz A.* The Ottoman Navy – Torpedoboats & Destroyers. Istanbul, 2011.
- Güleriyyüz A.* Yavuz ve Midilli. Istanbul, 2007.
- Halpern P.* The Naval War in Print. – Der Erste Weltkrieg zur See. Hrsg. von M. Epkenhans und S. Huck. Berlin – Boston, 2017, S. 203–218.
- Hoehling A.* The Great War at Sea: A History of Naval Action, 1914–1918. New York, 1965.
- Hopman A.* Das ereignisreiche Leben eines «Wilhelminers». Tagebücher, Briefe, Aufzeichnungen 1901 bis 1920. München, 2004.
- Hormann J.-M., Kliem E.* Die Kaiserliche Marine im Ersten Weltkrieg. Von Wilhelmshaven nach Scapa Flow. München, 2014.
- Hubatsch W.* Der Admiralstab und die obersten Marinebehörden in Deutschland 1848–1945. Frankfurt, 1958.
- Hubatsch W.* Deutschland im Weltkrieg 1914–1918. Frankfurt – Berlin, 1966.
- Hubatsch W.* Die Ära Tirpitz. Studien zur deutschen Marinepolitik 1890–1918. Göttingen, 1955.
- Jentsch Ch.* Höher, schneller, weiter. Deutsche und britische Marinefliegerei im Ersten Weltkrieg. – Der Erste Weltkrieg zur See. Hrsg. von M. Epkenhans und S. Huck. Berlin – Boston, 2017, S. 177–192.
- Jentsch Ch., Witt J. M.* Der Seekrieg 1914–1918: Die Kaiserliche Marine im Ersten Weltkrieg. Darmstadt, 2016.
- Jentsch Ch.* Die Ostseeoperationen der Kaiserlichen Marine 1914. – Seekriegsführung in der Ostsee. Bochum, 2018, S. 55–71.
- Kassell B.* Russia's Submarine Development (1850–1918). – Journal of American Society of Naval Engineers, vol. 63, № 4 (November 1951), p. 831–850.
- Kindler J.* Der Seekrieg 14/18 im Film. Mediale Internationalisierungen kriegserischer Erinnerung. – Der Erste Weltkrieg zur See. Hrsg. von M. Epkenhans und S. Huck. Berlin – Boston, 2017, S. 193–201.
- Kloke F.* Hundert Jahre Marineflieger von 1913 bis 2013. – 100 Jahre Marineflieger. Hamburg – Berlin – Bonn, 2013, S. 23–62.
- Koop G., Schmolke K.-P.* Kleine Kreuzer 1903–1918 (BREMEN-bis CÖLN-Klasse). Bonn, 2004.
- Koop G., Schmolke K.-P.* Die Großen Kreuzer Von der Tann bis Hindenburg. Bonn, 1998.
- Koop G., Schmolke K.-P.* Die Großen Kreuzer KAISERIN AUGUSTA bis BLÜCHER. Bonn, 2002.
- Köppen P.* Die Überwasserstreitkräfte und ihre Technik. Berlin, 1930.
- Langensiepen B., Güleriyyüz A.* The Ottoman Steam Navy 1828–1923. London, 1995.
- Langensiepen B., Nottelmann D., Krüsmann J.* Halbmond und Kaiseradler: Goeben und Breslau am Bosphorus 1914–1918. Hamburg – Berlin – Bonn, 1999.
- Laurens A.* Le Commandement navale en Méditerranée 1914–1918. Paris, 1931.
- Laurens A.* Précis d'histoire de la guerre navale 1914–1918. Paris, 1929.
- Lorey H.* Der Krieg in den türkischen Gewässern. Bd 1. Die Mittelmeer-Division; Bd 2. Der Kampf um die Meerengen. Berlin, 1928, 1938.
- McLaughlin S.* Predreadnoughts vs a Dreadnought: The Action off Cape Sarych, 18 November 1914. – Warship 2001–2002, vol. 24, p. 117–140.
- McLaughlin S.* Russian & Soviet Battleships. Annapolis, 2003.
- Menning B. W.* War Planning and Initial Operations in the Russian Context. – War Planning 1914. New York, 2010, p. 80–142.
- Michelsen A.* Der U-Bootskrieg 1914–1918. Leipzig, 1925.
- Nägler F.* Vorstellungen zur U-Boot-Kriegsführung vor dem Ersten Weltkrieg. – 100 Jahre U-Boote in deutschen Marinen. Bochum, 2011, S. 15–26.
- O'Hara V. P., Heinz L. R.* Clash of Fleets. Naval Battles of the Great War, 1914–18. Annapolis, 2017.
- Parmelee M.* Blockade and Sea Power. The Blockade 1914–1919 and its Significance for a World State. London, 1927.
- Polmar N., Noot J.* Submarines of the Russian and Soviet Navies, 1718–1990. Annapolis (Md.), 1991.

Rahn W. The Naval War in the Baltic, 1914–1918. A German Perspective. – The Danish Straits and German Naval Power 1905–1918. Potsdam, 2010, p. 75–96.

Rahn W. Deutsche U-Boote im Ersten und Zweiten Weltkrieg: Einsätze, Erfahrungen und Entwicklung neuer U-Boot-Typen. – 100 Jahre U-Boote in deutschen Marinen. Bochum, 2011, S. 27–67.

Rahn W. Die deutsche Seestrategie 1914–1918. – Der Erste Weltkrieg zur See. Hrsg. von M. Epkenhans und S. Huck. Berlin – Boston, 2017, S. 19–39.

Rahn W. Strategische Optionen und Erfahrungen der deutschen Marineführung 1914 bis 1944: zu den Chancen und Grenzen einer mitteleuropäischen Kontinentalmacht gegen Seemächte. – Deutsche Marinen im Wandel. Vom Symbol nationaler Einheit zum Instrument internationaler Sicherheit. München, 2005, S. 197–233.

Ringelnatz J. Als Mariner im Krieg. Zürich, 2004.

Rollmann H. Der Krieg in der Ostsee. Bd. 2. Das Kriegsjahr 1915. Berlin, 1929.

Rössler E. Deutsche U-Boote 1898–1918. Hamburg – Berlin – Bonn, 2012.

Scheer R. Deutschlands Hochseeflotte im Weltkrieg. Persönliche Erinnerungen. Berlin, 1920.

Schröder J. Die U-Boote des Kaisers. Bonn, 2003.

Sondhaus L. The Great War at Sea. A Naval History of the First World War. Cambridge, 2014.

Spindler A. Der Handelskrieg mit U-Booten, Bd. 2, 3. Berlin, 1933, 1934.

Staff G. Battle for the Baltic Islands 1917. Triumph of the Imperial German Navy. Barnsley, 2008.

Staff G. Battle on the Seven Seas: German Cruiser Battles, 1914–1918. Barnsley, 2011.

Stevenson G.C. Russian 'Lake' Type Submarines and the Baltic War 1914–1916. – Warship 1990, vol. 14, p. 76–92.

Thomazi A. La Marine française dans la grande guerre 1914–1918, 4 vols. Paris, 1925–1929.

Tirpitz A. von. Erinnerungen. Leipzig, 1919.

Tschischwitz, von. Armee und Marine bei der Eroberung der Baltischen Inseln im Oktober 1917. Berlin, 1931.

Turan Ö. The Turkish Historiography of the First World War. – Middle East Critique, № 23, 2014, p. 241–257.

Ufficio Storico della R. Marina. La marina italiana nella grande Guerra, vol. 1–8. Firenze, 1935–1942.

Walle H. Das Zeppelinsche Luftschiff als Schrittmacher militärischer und ziviler technischer Entwicklungen. – 100 Jahre Marineflieger. Hamburg – Berlin – Bonn, 2013, S. 117–122.

Webew H.-P. Organisations- und Kommandostrukturen der Marineflieger 1913 bis 2013. – 100 Jahre Marineflieger. Hamburg – Berlin – Bonn, 2013, S. 65–78.

Wegener W. Die Seestrategie des Weltkrieges. Berlin, 1929.

Wichmann U. Unkonventionelle Gedanken über die Ursachen des Ersten Weltkrieges: unter besonderer Berücksichtigung des russischen Flottengesetzes von 1912. Frankfurt am Main, 1999.

Wilson H. W. Battleships in Action, vol. 2. London, 1926.

Wilson M. Baltic Assignment. British Submariners in Russia: 1914–1919. London, 1985.

Wolz N. «Und wir verrosten im Hafen». Deutschland, Großbritannien und der Krieg zur See 1914–1918. München, 2013.

Wolz N. Morgens Krieg, abends Kino. Alltag in der Kaiserlichen Marine 1914–1918. – Der Erste Weltkrieg zur See. Hrsg. von M. Epkenhans und S. Huck. Berlin – Boston, 2017, S. 133–150.

Woodward D. The Russians at Sea. London, 1965.